

ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРИ ЛЕГАЛИЗАЦИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВВОЗИМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ
НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Признавая справедливым понятие правоохранительной деятельности, как вид государственной деятельности, которая осуществляется с целью охраны права специально уполномоченными органами путем применения юридических мер воздействия в строгом соответствии с законом и при неуклонном соблюдении установленного им порядка¹, рассмотрим особенности такой деятельности, при легализации транспортных средств, ввозимых физическими лицами на таможенную территорию Российской Федерации.

При этом под легализацией транспортных средств, ввозимых физическими лицами на таможенную территорию РФ, понимаем – административную процедуру, при реализации которой возникают административно–правовые отношения, складывающиеся между таможенными органами РФ, а также подразделениями ГИБДД МВД России и физическими лицами осуществляющими ввоз транспортных средств на таможенную территорию РФ по поводу придания законного статуса ввоза и эксплуатации автотранспортных средств на территории РФ.

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 ТК РФ², все лица на равных основаниях имеют право на перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу в порядке, установленном настоящим Кодексом, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом, иными федеральными законами и международными договорами Российской Федерации.

Вместе с тем, пунктом 1 статьи 14 ТК РФ, установлено, что все товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю в порядке и на условиях, которые предусмотрены настоящим Кодексом.

В соответствии с пунктом 1 статьи 15 ТК РФ закреплено, что никто не вправе пользоваться и распоряжаться товарами и транспортными средствами до их выпуска иначе как в порядке и на условиях, которые предусмотрены настоящим Кодексом.

¹ Гуценко К.Ф., Ковалев М.А. Правоохранительные органы: Учебник для юридических вузов и факультетов. М.: Издательство "Зерцало", 2007. С. 9.

² Таможенный кодекс РФ от 28 мая 2003 г. № 61-ФЗ (ред. от 30.12.2008) // [Электронный ресурс].
Справочная система "КонсультантПлюс": Технология ПРОФ: Информационный банк: Законодательство. М., 2009.

Пунктом 3 статьи 15 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"³, закреплено, что допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию Российской Федерации на срок не более шести месяцев, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов. Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается.

Согласно пункту 1 статьи 17 этого же Федерального закона, находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному государственному техническому осмотру.

Таким образом, основные элементы легализации транспортных средств, как то таможенное оформление транспортных средств, их государственная регистрация и последующий государственный технический осмотр установлены законом.

Статьей 69 ТК РФ, закреплено, что прибытие транспортных средств на таможенную территорию РФ допускается в пунктах пропуска через Государственную границу РФ, установленных в соответствии с законодательством РФ, во время работы таможенных органов (статья 407). В иных местах транспортные средства могут прибывать на таможенную территорию РФ в соответствии с законодательством РФ о Государственной границе РФ. После пересечения перевозчиком таможенной границы он обязан доставить ввезенные им товары и транспортные средства в пункт пропуска или иные места, указанные в пункте 1 настоящей статьи (места прибытия), и предъявить их таможенному органу.

При этом в соответствии с пунктом 1 статьи 360 ТК РФ, товары и транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию РФ, считаются находящимися под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы при их прибытии на таможенную территорию РФ и до момента: выпуска для свободного обращения; уничтожения; отказа в пользу государства; обращения товаров в федеральную собственность либо распоряжения ими иным способом в соответствии с главой 41 настоящего Кодекса; фактического вывоза товаров и транспортных средств с таможенной территории РФ.

³ Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (ред. от 30.12.2008) // [Электронный ресурс]. Справочная система "КонсультантПлюс": Технология ПРОФ: Информационный банк: Законодательство. М., 2009.

В соответствии с п. 19 ч. 1 ст. 11 ТК РФ, таможенный контроль – это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства РФ.

Под совокупностью осуществляемых таможенными органами мер понимаются формы и способы производства таможенного контроля.

Формы и порядок проведения таможенного контроля закреплен главой 35 ТК РФ.

Характерной формой таможенного контроля в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами из закрепленных статьей 366 ТК РФ, являются:

- проверка документов и сведений (367 ТК РФ);
- таможенный осмотр транспортных средств (ст. 371 ТК РФ);
- таможенный досмотр транспортных средств (ст. 372 ТК РФ).

При этом, как закреплено пунктом 2 статьи 361 ТК РФ, проверка достоверности сведений после выпуска товаров и (или) транспортных средств может осуществляться таможенными органами в течение одного года со дня утраты товарами статуса находящихся под таможенным контролем.

Следует отметить, что эффективность таможенного контроля также во многом зависит и от того, как организовано взаимодействие таможенных органов с иными таможенными органами, а также другими правоохранительными и контролирующими органами Российской Федерации.

Таким образом, при легализации транспортных средств, ввозимых физическими лицами на таможенную территорию РФ, таможенные органы во взаимодействии с другими правоохранительными органами осуществляют специфическую деятельность посредством установленных законом административных процедур с целью охраны права предусмотренного законом.

Лесников Пётр Анатольевич, Главный государственный таможенный инспектор правового отдела Челябинской таможни, аспирант Российской Таможенной Академии.

07.07.2009